

Les envolées régulières sur le tronçon de Montréal à Vancouver de la route aérienne transcanadienne remontent à la fin de 1938, de sorte que les statistiques de 1939 sont les premières à s'étendre aux grandes entreprises des L.A.T.-C. Cette compagnie est présentement dans une catégorie à part dans l'aviation canadienne, et son incorporation aux statistiques déforme quelque peu les comparaisons avec les données des années antérieures. Les longs voyages et le nombre relativement élevé de passagers augmentent le parcours moyen et la moyenne de passagers par avion-mille, bien que l'activité des autres compagnies soit à peu près la même. Les compagnies en opération dans le nord transportent des passagers, des marchandises et des fournitures dans les centres miniers, ce qui explique le volume élevé de marchandises transportées par voies aériennes au Canada. En raison même de cette caractéristique de l'aviation civile au Canada, il est difficile d'établir des comparaisons avec les autres pays où la circulation aérienne consiste surtout dans le transport interurbain des passagers entre des aéroports bien établis.

### 1.—Résumé statistique de l'aviation civile au Canada, 1935-43

NOTA — Les chiffres de 1921-23 se trouvent à la p. 628 de l'Annuaire de 1924; ceux de 1924-29, à la p. 674 de l'Annuaire de 1930; ceux de 1930-34, à la p. 726 de l'Annuaire de 1936; ceux de 1935-37, à la p. 649 de l'Annuaire de 1942. Les statistiques de la route aérienne transcanadienne figurent pour la première fois en 1939. Pour cette raison, les comparaisons générales avec les chiffres des années antérieures sont déformées (voir texte ci-dessus).

| Détails  | 1938       | 1939       | 1940       | 1941       | 1942       | 1943        |
|--|------------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Milles de vol des avions—                        |            |            |            |            |            |             |
| Payants..... nomb.                               | -          | -          | 10,341,329 | 11,810,668 | 12,781,867 | 14,584,115  |
| Non payants..... “                               | -          | -          | 671,258    | 697,722    | 547,276    | 709,434     |
| Totaux..... “                                    | 12,294,088 | 10,969,271 | 11,012,587 | 12,508,390 | 13,329,143 | 15,293,549  |
| Passagers transportés—                           |            |            |            |            |            |             |
| Payants..... nomb.                               | 104,117    | 133,776    | 135,779    | 181,219    | 198,205    | 282,886     |
| Non payants..... “                               | 35,689     | 27,727     | 13,246     | 26,840     | 30,842     | 31,756      |
| Totaux..... “                                    | 139,806    | 161,503    | 149,025    | 208,059    | 229,047    | 314,642     |
| Passagers-milles--                               |            |            |            |            |            |             |
| Payants..... nomb.                               | 10,913,409 | 21,840,484 | 38,438,439 | 53,891,516 | 70,554,377 | 100,530,892 |
| Non payants..... “                               | 3,973,309  | 4,267,266  | 2,727,363  | 2,832,198  | 2,652,224  | 2,859,572   |
| Totaux..... “                                    | 14,886,718 | 26,107,750 | 41,165,802 | 56,723,714 | 73,206,601 | 103,390,464 |
| Marchandises transportées—                       |            |            |            |            |            |             |
| Payantes..... lb                                 | -          | -          | 12,978,836 | 14,719,700 | 11,055,142 | 11,546,777  |
| Non payantes..... “                              | -          | -          | 1,457,735  | 1,839,911  | 1,596,797  | 2,306,786   |
| Totaux..... “                                    | 21,704,587 | 21,253,364 | 14,436,571 | 16,559,611 | 12,651,939 | 13,853,563  |
| Tonnes de marchandises-milles—                   |            |            |            |            |            |             |
| Payantes..... nomb.                              | -          | -          | 784,922    | 956,482    | 1,125,912  | 1,500,179   |
| Non payantes..... “                              | -          | -          | 161,273    | 169,055    | 148,038    | 218,141     |
| Totaux..... “                                    | 1,038,738  | 1,037,562  | 946,195    | 1,125,537  | 1,273,950  | 1,718,320   |
| Matières postales transportées <sup>1</sup> . lb | 1,771,153  | 1,900,347  | 2,710,995  | 3,411,971  | 5,470,209  | 7,586,809   |
| Tonnes milles..... nomb.                         | 281,667    | 433,349    | 610,053    | 894,578    | 1,484,314  | 2,103,867   |